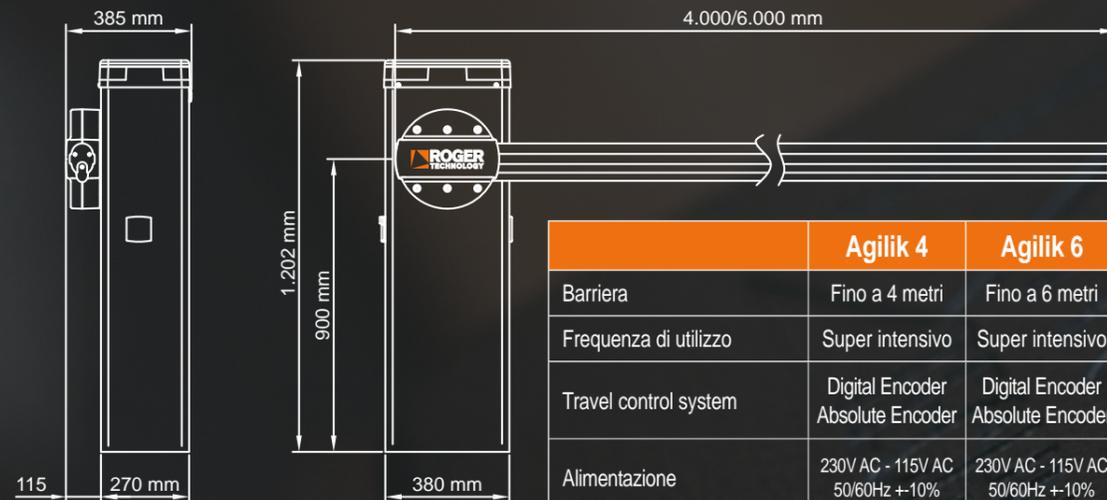


# LA PRIMA BARRIERA DAL PENSIERO DIGITALE

## CARATTERISTICHE TECNICHE **AGILIK**



	Agilik 4	Agilik 6
Barriera	Fino a 4 metri	Fino a 6 metri
Frequenza di utilizzo	Super intensivo	Super intensivo
Travel control system	Digital Encoder Absolute Encoder	Digital Encoder Absolute Encoder
Alimentazione	230V AC - 115V AC 50/60Hz +10%	230V AC - 115V AC 50/60Hz +10%
Alimentazione motore	da 0 a 36V DC	da 0 a 36V DC
Assorbimento motore	da 0 a 15A	da 0 a 15A
Potenza motore	200W	200W
Coppia	da 0 a 200 Nm	da 0 a 300 Nm
Tempo apertura / chiusura 90°	2 ÷ 6 (sec)	4 ÷ 8 (sec)
Temperatura di esercizio	- 20 + 55 C°	- 20 + 55 C°
Alimentazione accessori	24V DC	24V DC
Centrale di comando (integrata)	Digital Controller 36V DC	Digital Controller 36V DC
Sistema di sblocco	A chiave con cilindro europeo	A chiave con cilindro europeo
Batteria di emergenza	Disponibile (opzionale)	Disponibile (opzionale)

MOTORE DIGITALE  
BRUSHLESS



UTILIZZO  
SUPER INTENSIVO



CONSUMO  
RIDOTTISSIMO



MASSIMO CONTROLLO  
DIGITALE



ROGER TECHNOLOGY

Via S. Botticelli, 8 - 31021, Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV)  
T. +39 041 5937023 - F. +39 041 5937024  
info@rogertechnology.it - www.rogertechnology.com

**ROGER**<sup>®</sup>  
BRUSHLESS

# AGILIK

### AGILIK BARRIERA AUTOMATICA DIGITALE

Elegante, robusta con un design essenziale e moderno ma soprattutto con un innovativo motore digitale **Brushless** così si presenta **Agilik**, la nuova barriera firmata dall'azienda italiana **Roger Technology**. **Agilik**, completamente progettata e prodotta negli stabilimenti italiani di **Roger Technology**, rappresenta l'unica soluzione per chi ricerca una barriera ad utilizzo super intensivo che possa soddisfare tutte le installazioni professionali nei settori residenziali, commerciali e industriali. **Agilik** rappresenta la prima barriera con una filosofia digitale grazie al motore digitale **Brushless 36V** a campo magnetico permanente ed al suo sistema di controllo di posizione dell'asta ad encoder assoluto. Il rivoluzionario motore brushless trifase consente un utilizzo no limit della barriera con un consumo energetico ridottissimo. L'efficiente riduttore garantisce un uso molto continuativo nel tempo grazie agli ingranaggi a denti elicoidali ed inclinati.



### NUOVA ELETTRONICA CON CONTROLLER BRUSHLESS A TOTALE GESTIONE.

La nuova centrale di comando con controller **Brushless** a bordo rappresenta una nuova generazione di schede elettroniche nate per gestire in massima sicurezza tutte le tipologie di movimento della barriera. Priva di tradizionali relè, grazie al suo rivoluzionario sistema a mosfet, il nuovo controller digitale **Brushless 36V DC** sinusoidale ad orientamento di campo, sensored, consente di rilevare gli ostacoli con inversione immediate, di gestire le forze di impatto e di analizzare consumi, giri e assorbimenti del motore durante tutte le fasi di movimento della barriera. L'evoluto encoder assoluto installato nell'albero lento del riduttore consente in caso di blackout o di sblocco manuale di riprendere il normale funzionamento della barriera senza ripetere le manovre di riapprendimento delle posizioni.

### ROBUSTA STRUTTURA



Tutti i materiali utilizzati, acciaio e bronzo sono di primario livello qualitativo allo scopo di dare una forte robustezza a tutta l'automazione e di renderla molto stabile durante la sua manovra.

### ILLUMINAZIONE A LED



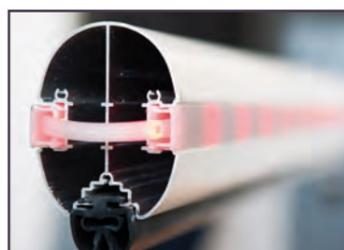
Elegante circuito ad illuminazione a led posto nei quattro angoli della barriera configurabile dalla centrale di comando.

### CENTRALE DI COMANDO



Di facile accesso grazie al suo posizionamento nella parte superiore del corpo della barriera, consente la sua totale e precisa gestione grazie al controller digitale.

### ASTA ELLITTICA



Asta a sezione ellittica antivento in alluminio con nervatura centrale per renderla ancora più stabile e robusta. Led di segnalazione luminosa integrati configurabili dalla centrale di comando.

### CARTER DI PROTEZIONE



Doppio Carter di protezione in alluminio pressofuso disponibile in diversi colori direttamente collegato al riduttore con speciali bulloni a spina di produzione **Roger Technology**

### MOTORIDUTTORE



Gioiello di meccanica il motoriduttore completamente realizzato in alluminio, acciaio e bronzo, con tutti gli ingranaggi elicoidali, assemblati su cuscinetti di alta qualità e inseriti su precise sedi lavorate allo scopo di avere una precisione assoluta tra gli assi degli ingranaggi.

### INGRANAGGI PERFETTI



Tutti gli ingranaggi del riduttore sono rigorosamente prodotti e lavorati in **Roger Technology** e vengono prodotti in acciaio e bronzo con denti elicoidali inclinati di 15° allo scopo di rendere il loro movimento sempre perfetto.

### CONTROLLO TOTALE IN GRADI



Inclinazione dell'asta direttamente gestibile dalla centrale di comando attraverso parametri che permettono in via digitale di regolare in decimi di grado l'inclinazione dell'asta in apertura e chiusura, durante l'installazione, manutenzione ed utilizzo operativo.

### SBLOCCO INNOVATIVO



Sblocco manuale meccanico a chiave in grado di sbloccare la barriera in qualsiasi evenienza e situazione grazie alla sua eccellente meccanica basata su ingranaggio e cuscinetto eccentrico di sblocco.

### BILANCIERE E MOLLA



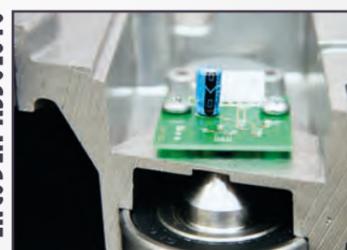
Disponibili diverse tipologia di molle in base alla lunghezza dell'asta certificate per milioni di manovre. Bilanciere meccanico con fermi meccanici regolabili.

### BRUSHLESS 36V



Rivoluzionario ed innovativo motore digitale **Brushless** a 36V a campo magnetico permanente, con encoder che consente un utilizzo no limit della barriera a consumi estremamente ridotti.

### ENCODER ASSOLUTO



Potente innovativo e preciso encoder assoluto montato sull'albero lento del riduttore, consente la gestione in decimi di grado dei movimenti e il perfetto riavvio dell'automazione senza riapprendimento dopo le fasi di blackout o di sblocco manuale.

